

„ BELTERÜLETI CSAPADÉKVÍZ ELVEZETÉSE AZ ARANY JÁNOS UTCÁN”

TOP-2.1.3-15-SB1-2016-00002

PROJEKT RÖVID BEMUTATÁSA

KEDVEZMÉNYEZETT NEVE: NAGYHALÁSZ VÁROS ÖNKORMÁNYZATA

TÁMOGATÁS ÖSSZEGE: 122.413.903 FT

TÁMOGATÁS MÉRTÉKE: 100 %

A PROJEKT BEFEJEZÉSI DÁTUMA: 2018.06.30.

PROJEKT TARTALMÁNAK RÖVID BEMUTATÁSA

Nagyhalász Város Önkormányzata esetén a beruházásban érintett Arany János utca a 3834 sz. közút, amely Nagyhalász városát köti össze Nyíregyházával. Ezzel az útszakasszal párhuzamosan halad a kerékpárút. Az érintett részen, szakaszon 2 kiépített buszöböl, 44 lakóingatlan és egy ipari ingatlan található. Télen a fagyott talajfelszínen történő gyors hóolvadás, vagy nyári rendkívüli zápor esetén a beépített területeken elöntések keletkeztek, mely probléma indokolta a beruházást.

A fejlesztést az önkormányzat a Szabolcs-Szatmár-Bereg Megyei Önkormányzati Hivatallal konzorciumi együttműködés keretében valósította meg.

A projekt általános célja Nagyhalász Városban – a projektben meghatározott tevékenységen keresztül – a belterület védelmét szolgáló vízvezető-hálózat fejlesztése, rekonstrukciója.

A település belterületi csapadékvíz elvezetési, - gazdálkodási rendszerének kialakítása, fejlesztése, környezetbiztonságának növelése, környezeti állapotának javítása, a belvíz- és helyi vízkár veszélyeztetettségének csökkentése, a felszíni vizek minőségének javítása, a további környezeti káresemények megelőzése.

A belterületre hullott csapadékvizek és felszín alól előtörő fakadó vizek rendezett és kártétel nélküli elvezetése, a belterületen áthúzódó vízfolyások és belvízcsatornák, belvív elvezető rendszerek rendezése és a települések belterületének védelme a külterületeken keletkezett vizek káros hatásaitól.

A fejlesztés továbbá hozzájárul Szabolcs-Szatmár-Bereg Megye Területfejlesztési Programhoz az alábbi elemek révén:

- A hatékony környezetgazdálkodás és klímaváltozáshoz való alkalmazkodás megteremtése keretében az éghajlatváltozáshoz való alkalmazkodás, valamint a kockázatok megelőzésének és kezelésének elősegítése a környezet megőrzése és védelme, valamint a forráshatékonyság támogatása.
- A megye versenyképes decentrumainak fejlesztésén belül a környezet megőrzése és védelme, valamint a forráshatékonyság támogatása.
- A megye járásközpontjainak és kisvárosainak funkcióbővítő fejlesztése a környezet megőrzése és védelme, valamint a forráshatékonyság támogatása.

- Élhető vidéki térségek megteremtése, a környezet megőrzése és védelme, valamint a forráshatékonyság támogatása.

Korábbi állapot:

A településen belvízgondok a nagyobb belvizek idején 1967, 1979, 1980-81 és 1985-ben voltak. Minden eddiginél súlyosabb belvízhelyzet alakult ki 1999 tavaszán és nyarán, illetve 1999. év végén és 2000. év, 2001, 2011. év elején. Az utóbbi 9-10 évben a talajvízszint árvízmentes időszakban is magas (mélyebb részeken 0,2-1,0 m), ezért a jelentős, sokszor rekord mennyiségű csapadékvíz a kötött talaj telítettsége miatt képtelen elszivárogtatni, de a jelentős mennyiségű feliszapolódások, a benőtt növényzet kaszálásának és a teljes karbantartás, illetve a Vízgazdálkodási Társulatok átalakulásából adódó szakszerű üzemeltetés hiánya miatt a vízelvező képességük minimális.

A település utcáin meglévő csapadékvíz elvezető rendszer állaga szintén a karbantartás és szakszerű üzemeltetés hiánya miatt nagyon rossz.

A projekt céljában megfogalmazott fejlesztések elmaradása esetén a belvárosi intézményi területeken, illetve középtávon már a 40-0-0, 41-0-0 főgyűjtő teljes 15,6ha területén a vízelvezőési problémák továbbra is fennmaradtak volna, a meglévő burkolatok fagyos időben tovább károsodnának, a mélyen fekvő lakóházakhoz a telkekre befolya az összegyűlt csapadékvíz záporok esetén. Az Állami közúton és a kerékpárúton, a vízállások, záporok idején balesetveszélyt jelentenek. Az elöntések, vízállások az utakban, járdákban műszaki károkat okozhatnak.

Megnőtt a beépítettség és a burkolt felületek aránya. Továbbá ezzel egy időben az utóbbi 10-20 évben a szélsőséges éghajlat változások miatt megnőtt a záporok idején lehullott csapadék intenzitása. Fentiekből látszik, hogy szükség volt a fejlesztésre.

A településen a vizsgált időszakban vis major eset nem történt, az önkormányzat rendelkezik Vízkár elhárítási védekezési tervvel. A belvíz, hólé vagy nagy mennyiségű csapadékvízből kifolyólag keletkezett károkat az önkormányzat az elmúlt 10 évben saját maga igyekezett elhárítani. A jelenlegi beruházással érintett szakaszon, az úttesten, az érintett buszöblökben megrekedő csapadékvíz balesetveszélyes volt, az azokba történő gépjárművel való behajtás során történő felcsapódás miatt az úthoz közel álló családi házakban nem csak esztétikai, hanem szerkezeti károkat is okoztak. A közúttal párhuzamosan futó kerékpárút megsüllyedése, az azon való közlekedés szintén balesetveszélyes volt. Jelentős mennyiségű csapadékvíz előfordulásakor az önkormányzat által foglalkoztatott közmunkások végezték a kárelhárítás jelentős részét, csapadékmentes időszakokban pedig javították és tisztították a meglévő árkokat.

A fejlesztés a Belterület védelmét szolgáló vízelvező-hálózat fejlesztésére, rekonstrukciójára irányult.

A projekt műszaki tartalma illeszkedik a területi adottságokhoz és a projekt tartalma figyelembe veszi a felhívás megjelenésekor érvényes vízgyűjtő-gazdálkodási tervet.

A fejlesztési terv a vízgyűjtő gazdálkodási tervben szereplő elvek figyelembe vételével készült. A tervezés során új vízgyűjtőterület került bevezetésre a Nagyhalászi (V.) csatornába. A tervezés során a befogadók terhelhetőségét, a vizek levezetésének harmonizálását, a csatornahálózat egységeinek egymáshoz való hidraulikai illeszkedését figyelembe vettük.

A meglévő hálózatban lévő hidraulikailag kedvezőtlen vezetékszakaszok, műtárgyak okozta akadályok megszüntetésre kerültek, csökkent a pangó víz és iszaplerakódás mértéke, ugyanakkor a befogadó előtt annak állapotára kedvező hatású hordalékfogót is kivitelezésre került.